



## TROFEO NAUTILAGO 2016

**01** -L'ASD Nautilago organizza una manifestazione denominata " TROFEO NAUTILAGO 2016 ".

**02** -La manifestazione si svolgerà su **6 (sei)** prove da disputarsi come da calendario stabilito dal C.D. della Nautilago. Sarà considerato uno scarto al raggiungimento della quarta prova del trofeo.

Alla sesta prova scatterà un secondo scarto.

I° regata	Coppa di Primavera	08/05/2016
II° regata	Coppa delle Farfalle	05/06/2016
III° regata	Coppa dei Tre Comuni	26/06/2016
IV° regata	Coppa d'Estate	24/07/2016
V° regata	Memorial Albio Chiuzzelin	07/08/2016
Vi° regata	Coppa d'Autunno	18/09/2016

**03** - Alle regate possono partecipare tutti i soci che siano in regola con l'iscrizione al circolo, abbiano presentato il certificato medico e regolarizzato l'iscrizione alla regata. Possono altresì partecipare anche non soci Nautilago purché regolarmente iscritti alla FIV con un altro circolo e abbiano regolarizzato l'iscrizione alla regata. Questi ultimi non potranno concorrere però alla classifica del Trofeo.

**04** - Le regate si disputeranno nelle giornate stabilite dal Circolo ed esposto all'albo e pubblicato sul sito ufficiale del Circolo. Nell'eventualità che una regata non si sia potuta svolgere, non saranno ammessi recuperi.

**05** - La regata della giornata sarà considerata valida se si svolgeranno almeno due prove.

**06** - L'U.d.R. cercherà di far svolgere più prove possibili nella giornata fino a un massimo di quattro prove, dopo la terza regata sarà applicato uno scarto.

**07** - La classifica delle varie prove sarà stilata con il " Sistema minimo " (regola A4.1 del regolamento FIV) utilizzando i tempi compensati ottenuti utilizzando la formula dei " Numeri di Portsmouth " opportunamente rivisti dal C.D. della Nautilago ed esposti di seguito.

Laser	108.0
Laser Radial	110.4
Europa	114.0
Alpa S	114.0

470	102.5
420	114.0
Barca Scuola	120.2
F.J.	115.4

R18	118.7
Alpa 5.50	122.5
550 altro	130.0
Alpa Brise	120.5

Mattia Esse	91.6
F.D.	97.5
RS500	100.5
RS Vision	111.6

Tali coefficienti saranno mantenuti invariati durante tutte le prove del Trofeo. Se un'imbarcazione che partecipa alle regate non è prevista su tal elenco, il Comitato Organizzatore assegnerà, a suo insindacabile giudizio, un coefficiente che riterrà adeguato all'imbarcazione.

I coefficienti per i doppi sono da considerarsi per l'utilizzo di randa, fiocco (genoa), spinnaker o gennaker con armamento standard stabilito dal cantiere produttore dell'imbarcazione.

Il punteggio ottenuto dall'imbarcazione alla fine delle prove della giornata sarà abbinato ai membri dell'equipaggio e sarà questo punteggio che andrà a formare la classifica individuale del Trofeo.

Per ogni prova saranno stilate inoltre due classifiche, una per i singoli e una per i doppi che serviranno per la sola classifica della giornata. Tali classifiche saranno valide soltanto se ci saranno minimo tre concorrenti del raggruppamento. Se tale numero non si raggiungesse in uno o in entrambi i raggruppamenti, varrà la classifica generale della giornata.

Gli ex equo saranno considerati seguendo la regola A8.1 e A8.2 del Regolamento di regata FIV

**08** - Il percorso e le procedure di partenza saranno illustrati dall' Ufficiale di Regata, durante il briefing che si terrà 10 (dieci) minuti prima di iniziare le procedure di partenza. L'U.d.R. potrà comunque chiamare un briefing in qualsiasi momento lo ritenga opportuno per apportare modifiche al percorso o chiarimenti sulle procedure.

L'U.d.R. , in funzione delle condizioni meteo, potrà ridurre il percorso non prima comunque che le barche abbiano compiuto due lati di bolina

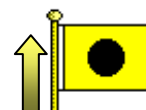
**09** – Se il vento medio in prossimità della linea di partenza non supera i **4 (quattro) nodi o superiore ai 15 (quindici)** non verrà data la partenza.

**10** - La procedura di partenza sarà la seguente:

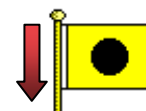
- **5 minuti** ( avviso )      Issata bandiera " **Scuola Vela** " con un suono



- **4 minuti** ( preparatorio )      Issata bandiera " **India** " con un suono



- **1 minuto**      Ammaina bandiera " **India** " con un suono



- **START**      Ammaina bandiera " **Scuola vela** " con un suono



**11** – l'U.D.R. potrà avvalersi di strumenti audio per scandire i tempi per la procedura.

**12** - L'orario della prima prova del mattino è previsto alle ore **11,00 (segnale di avviso)**. Sarà cura dell'U.d.R. stabilire la tempistica per le successive prove in funzione delle condizioni del vento.

**13** – La prova sarà considerata valida se sarà arrivato regolarmente almeno il 30% dei regatanti dopo 20 (venti) minuti dall'arrivo del primo. I concorrenti non arrivati entro il tempo massimo saranno considerati DNF.

**14 – PROTESTE** Come previsto dal Regolamento di Regata della FIV (regole della parte 5) i concorrenti potranno presentare proteste per delle infrazioni durante le regate.

Le proteste dovranno essere presentate per iscritto alla segreteria della Nautilago compilando un apposito modulo messo a disposizione dei regatanti.

Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 30 (trenta) minuti dall'arrivo dell'imbarcazione che intende protestare, resta inteso che il concorrente che intende protestare deve necessariamente informare della protesta il concorrente protestato.

Nel caso in cui un concorrente intenda protestare e si svolga una successiva regata con le barche che rimangono in acqua, il tempo per la presentazione della protesta parte dal momento in cui le barche vengono a terra. In questo caso il protestante deve dare in acqua comunicazione all'U.d.R.

Tutte le proteste saranno discusse a fine di giornata, anche se presentate durante le regate del mattino.

La quota per la presentazione della protesta è di **10€**. Tale quota, se l'U.d.R. dichiarerà inammissibile la protesta, o sarà squalificato il presentante, sarà incamerata dal Circolo. Nel caso in cui l'U.d.R. darà ragione al protestante, la quota sarà resa. **La decisione dell'U.d.R. sarà inappellabile.**

Dopo la discussione delle proteste potrà essere stilata la classifica della giornata.

**IL COMITATO ORGANIZZATORE**