



CLASSE OPTIMIST
XLIV° COPPA DEL LAGO - XXX° TROFEO "ARMANDO GORI "
REGATA ZONALE
21 Luglio 2024
BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CIS - Codice internazionale dei segnali

AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati

CdR - Comitato di Regata

CdP - Comitato delle Proteste

CT - Comitato Tecnico

IdR - Istruzioni di Regata

RRS - Regolamento di Regata World Sailing (WS) 2021-2024, Regola

SR - Segreteria di Regata

RCO - Regole di Classe Optimist

AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore

WS - World Sailing

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione potrà essere del 20% minimo fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>).

1. ENTE ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela:

A.S.D. Nautilago, via Tolmezzo 58, Alesso 33010 Trasaghis (UD) Telefono - n°0432 – 979288

mail: info@nautilago.com

2. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE

La regata si svolgerà Domenica 21 LUGLIO 2024 sul Lago dei tre Comuni - Alesso di Trasaghis –

Briefing con i concorrenti alle ore 10.00

Segnale di avviso prima prova alle ore 11.00

Per la Divisione A sono previste 3 prove.

Per la Divisione B sono previste 3 prove.

La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove effettuate.

Non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 16.00

3. REGOLAMENTI

3.1 La Regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata del WS 2021/2024 (RRS)

3.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata vigente in Italia 2024 è da considerarsi Regola.

3.3 Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante **dovrà** informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."

3.4 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

3.4.a -La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) in con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

3.4.b -Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata al punto 3.5.a."

3.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)

3.6 In caso di contrasto fra questo Bando e le IdR, queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

4. PUBBLICITA' [DP] [NP]

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

5. AMMISSIONE

5.1 Potranno partecipare i timonieri tesserati FIV ed AICO nati negli anni: 2009-2010-2011-2012-2013 per la Divisione A (ex categoria Juniores); i nati negli anni 2014-2015 per la Divisione B (ex categoria Cadetti).

5.2 Potranno partecipare timonieri appartenenti ad altre Zone o ad altre Nazioni ma i loro risultati non concorreranno alla formazione della classifica del Campionato Zonale.

6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite **l'intranet Federvela o via mail all'indirizzo info@nautilago.com entro le ore 18.00 di sabato 20 Luglio.**

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di **10,00 €** al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a NAUTILAGO ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA C/o Unicredit Banca IBAN IT 88 P 02008 63680 000040644826 indicando nella causale: "Trofeo Gori, Numero Velico".

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: info@nautilago.com indicando in oggetto – **"Documenti Coppa Del Lago-Trofeo Gori [NUMERO VELICO]"** la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Per essere ammesse alla regata le barche dovranno essere "pre-iscritte" entro le ore 18.00 di sabato 20 luglio.

Eventuale regolarizzazione delle iscrizioni verrà effettuata domenica 21 Luglio dalle 8.30 alle 9:30 presso la segreteria del Circolo.

7. TESSERAMENTI

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2024 (validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e con il Tesseramento di Classe per l'anno 2024. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalle proprie Autorità Nazionali.

8. ASSICURAZIONE

8.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. **Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.**

8.2 La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla Segreteria di Regata a mezzo e-mail.

9. CERTIFICATI DI STAZZA [DP] [NP]

9.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità,

9.2 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, qualora questo non

venga nominato, dal Comitato di Regata.

10. CONTROLLI DI STAZZA [DP] [NP]

Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di Regata a discrezione del Comitato Tecnico, del Comitato di Regata o della Giuria prima o dopo le singole prove.

11. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA

11.1 Se possibile saranno disputate 3 prove. La classifica sarà stilata in base alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia

11.2 Non sono previsti scarti.

12. PERSONE DI SUPPORTO [DP] [NP]

12.1 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione scaricabile dal sito web della manifestazione e inviandolo via e-mail all'indirizzo: info@nautilago.com e dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.
- 4) di avere a bordo un VHF

12.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

13. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti, nell'intranet Federvela a partire dalle ore 15:00 del 18 Luglio 2024, sul portale FIV e sul sito web www.nautilago.com e/o sulla pagina Facebook Nautilago.

14. PREMI

14.1 La cerimonia di Premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione

14.2 Verranno premiati i primi tre classificati della Divisione A e i primi tre della Divisione B.

Il trofeo ARMANDO GORI sarà assegnato alla Società che con i primi due atleti avrà totalizzato il miglior punteggio, sia nella Divisione A che nella divisione B.

A questa speciale classifica concorreranno solo le società che avranno minimo due concorrenti appartenenti alla Divisione A e due concorrenti appartenenti alla Divisione B.

Tale trofeo verrà rimesso in palio dalla società vincitrice dell'anno precedente e verrà assegnato definitivamente al raggiungimento della terza vittoria anche se non consecutiva della stessa società.

15. RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.