

## GENERALE

01 - Le imbarcazioni devono essere armate e disarmate obbligatoriamente come espresso nelle linee guida stabilite dal consiglio direttivo.

02 - Le figure responsabili come il responsabile di sede, l'istruttore o l'allenatore, sono tenuti a rispondere dell'attrezzatura da essi utilizzata e dei soggetti sottoposti alla loro responsabilità.

03 - L'attrezzatura, il cui stato dev'essere verificato dal responsabile di sede, va riposta nel rispettivo posto designato ad essa, ad esempio vele nei rispettivi tubi, timoni e derive nel corretto ordine, aiuti al galleggiamento appesi bene... Qualora siano rinvenute attrezzature in disordine sarà compito del responsabile di sede in servizio verificarne la motivazione, segnalarlo e riordinare (tale direttiva include anche le vele ad asciugare).

04 - Gli aiuti al galleggiamento sono riservati a corsisti e noleggiatori. Soci armatori e sportivi provvederanno a munirsi di un aiuto al galleggiamento di propria proprietà.

Ospiti sprovvisti o soci che occasionalmente lo dimenticano potranno, in via straordinaria, richiederlo al responsabile di sede che ne prenderà nota.

05 - Il giorno di apertura e altre giornate che verranno stabilite successivamente i responsabili di sede e gli istruttori si riuniranno in numero sufficiente a svolgere la manutenzione ordinaria, come posizionare bene la moquette, spostare i mezzi a motore, riparare le imbarcazioni...

06 - I responsabili si impegnano a dedicare delle ore extra alla manutenzione straordinaria dei mezzi qualora il danno sia causato da una loro negligenza.

07 - Nella compilazione del calendario delle presenze in sede, avranno priorità i soggetti maggiormente competenti, la competenza del soggetto include l'uso corretto dell'attrezzatura come stabilito.

## SOCIO ARMATORE

01 - Rispetto dei posti a terra assegnati e rispetto regole stabilite.

02 - La posizione dei gavitelli deve rispettare le regole.

03 - Utilizza le barche sociali con le stesse regole del SOCIO PRATICANTE.

## SOCIO PRATICANTE

01 - E' un socio simpatizzante, presenta un certificato medico ed è tesserato fiv, versa una ulteriore quota di 115 euro/anno per avere l'accesso all'uso delle imbarcazioni sociali a prezzo convenzionato.

02 - L'utilizzo di un'imbarcazione sociale comporta la spesa di 5 euro/ora. Il conteggio del tempo parte da barca in acqua e barca a terra con vele ammainate. Non sono previsti sconti o sospensioni durante l'assenza di vento. L'utilizzo dell'imbarcazione al fine di partecipare ad una regata della manifestazione «Trofeo Nautilago» è gratuito.

03 - Il socio praticante è un corsista di II livello, l'obiettivo è renderlo autonomo attraverso una corretta istruzione.

04 - Riservato a chi ha fatto un corso vela l'anno precedente (base o "avanzato"). Le eccezioni (corso vela non recente) devono essere valutate dal direttore sportivo e approvate dal C.D.

05 - Come tutti i soci e responsabili deve conoscere e rispettare il regolamento interno della Nautilago. Usa le barche solo con mezzo di soccorso attivo e compila il registro uscite.

06 - Deve armare autonomamente l'imbarcazione che intende utilizzare, il responsabile si limita a supervisionare la procedura.

07 - Egli utilizza esclusivamente l'attrezzatura utilizzata durante il corso vela, qualora avesse effettuato corsi vela presso altri circoli/scuole dovrà dimostrare le proprie conoscenze e capacità ad un istruttore nautilago.

08 - Provvede a disarmare in autonomia la barca utilizzata.

09 - Deve rimanere a vista della sede, ovvero prendere accordi con il responsabile di sede che ne valuterà l'esperienza le condizioni meteo e quant'altro ritiene necessario (si prendono accordi di tempo ovvero sarà munito di cellulare personale resistente all'acqua con il quale chiamare eventuale soccorso).

10 - Al fine di preservare l'attrezzatura il socio deve attuare ogni accorgimento in tal senso, si ribadisce che a barca ormeggiata sul pontile le vele dovranno sempre essere ammainate. La barca rimarrà ormeggiata al pontile per i tempi strettamente necessari e non può in nessun caso rimanere incustodita.

01 - Si noleggia solamente:

Paiardi R18, da 2 a 6 persone, 30 euro prima ora, 20 euro per le ore successive.  
RS Zest. Da 1 a 2 persone, 20 euro prima ora, 15 euro per le ore successive.

02 - Non si fanno noleggi derivate dopo le 15:30 o per periodi inferiori a 1 ora.

## CORSI VELA

01 - i corsi adulti RS Vision vanno fatti con 2 persone per barca.  
Casi eccezionali (3 a bordo) solo con corsi numerosi scuole o con ragazzi non abbastanza pesati. Nelle esercitazioni comunque il timoniere farà anche da randista. È necessario insegnare sempre a cazzare la scotta randa usando due mani e non con lo strozzatore.  
Pesi leggeri e i solisti potranno usare RS Zest durante il corso.

02 - I corsi bambini vanno fatti con i laser bug, se un ragazzo è grande usa l'armo race.  
l'RS Zest va usato solo per ragazzi di almeno 50 Kg, qualora si verificasse tale necessità la priorità dell'uso sarà data al corsista (barca non più disponibile per il noleggio).

## FINE CORSO VELA

01 - Il socio corso vela diventa socio PRATICANTE versando la quota uso barca per i mesi rimanenti (quota uso barca 115 euro in 7 mesi, circa 16 euro mese. Mancando 3 mesi sono circa 50 euro)

02 - Può usare l'aiuto al galleggiamento nautilago fino alla fine della stagione.

03 - Nei mesi di settembre e ottobre, a domeniche alterne, si terranno delle lezioni di ripasso per i nuovi soci praticanti. Il costo sarà di 20 euro al giorno e comprenderà l'uso barca per tutta la giornata.